



Tudi za to pogodbo bodo uveljavljali razširjeno veljavnost

Kolektivna pogodba za cestni potniški promet bo veljala še eno leto. Besedilo pogodbe, za katero podpisniki želijo pridobiti razširjeno veljavnost, prinaša tudi novo tarifno prilogo z najnižjimi osnovnimi plačami, torej tudi z valorizacijami plač iz preteklih let.

Kot je povedala **Cvetka Gliha**, generalna sekretarka Sindikata delavcev prometa in zvez Slovenije (SDPZ), novo besedilo določa tudi nov temelj za izračun rasti plač, ki bo temeljil na podatkih statističnega urada. »Ta dokument z minimalnimi standardi prinaša del normalnosti v poslovanje teh podjetij ob vseh ostalih anomalijah v tej dejavnosti. Vsem našim članom v tej dejavnosti delodajalci dejansko izplačujejo višje plače, ti standardi pa so pomembni za vse, ki poslujejo slabše. Tudi za to pogodbo podpisniki predlagamo razširjeno veljavnost,« je povedala. SDPZ bo članstvo obvestil o novostih tega dokumenta. Dodala je še, da si že dlje časa prizadevajo za pogajanja za celostno prenovo te kolektivne pogodbe, a so največja ovira že nekaj let neurejene koncesije za javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu. Sindikalna stran pa razume, da delodajalska stran brez ureditve tega področja »ne more ustrezno predvideti svojega poslovanja,« je še povedala Gliha.



Foto / M. B.

Predsednik združenja za promet in zveze Jaž Baškovič in generalna sekretarka SDPZ Cvetka Gliha sta prejšnji petek podpisala podaljšanje veljavnosti kolektivne pogodbe za cestni potniški promet iz leta 2009 za še eno leto.

Neurejenost podeljevanja koncesij gospodarske javne službe za prevoz potnikov »sili delodajalce v nekoliko previdnejše korake pri dogovarjanju s

sindikati«, je zatrdil direktor Združenja za promet in zveze Gospodarske zbornice Slovenije **Robert Sever**. Po njegovem mnenju je obstoječe besedilo kolektivne pogodbe »dobro in sprejemljivo za sindikalno in delodajalsko stran«. Predstavnik države delodajalci stalno opozarjajo, da se brez ustrezne proračunske kompenzacije za prevoz potnikov na javnih linijah »na dolgi rok ne da poslovat«. Predvidoma bodo letos spomladi te koncesije prvič podeljene za obdobje treh let, kmalu pa bo v Sloveniji vpeljana tudi enotna vozovnica oziroma integrirani javni potniški promet, ta »velika reforma« pa bo prispevala k boljši ureditvi in zmanjšanju negotovosti v tej dejavnosti. Čeprav bodo tudi tu določeni le minimalni standardi, se bo po njegovih besedah zaradi tega »s srca delodajalcev odvalil nek kamen«. Sicer pa je po njegovem socialni dialog v tej dejavnosti dober, sodelovanje korektno, reševanje težav pa dogovorno. »Tudi na dolgi rok ne pričakujem nekih zaostritev, čeprav panogo, v kateri kriza podjetij ni tako hudo prizadela kot v drugih, pesti negotovost,« je še povedal in dodal, da si bodo prizadevali za razširjeno veljavnost kolektivne pogodbe. »Tudi zaradi tega, ker je dejavnost kar regulirana, bi bilo prav, da je ustrezno urenjen tudi njen socialni vidik,« je menil.